



Μιχάλης Σακέλλης
Διευθύνων Σύμβουλος

ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ

Αγαπητοί συνταξιδιώτες,

Η λέξη ΑΓΟΝΟ δεν ταιριάζει για να χαρακτηρίσουμε τα όμορφα μικρά νησιά μας.

Αλλά και ο χαρακτηρισμός μιας γραμμής ως ΑΓΟΝΗΣ είναι λανθασμένος, καθώς οι λόγοι για τους οποίους οι γραμμές αυτές δεν είναι βιώσιμες οφείλονται όχι τόσο στη γεωγραφική θέση των νησιών όσο στην πλημμελή αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών προβλημάτων τους εκ μέρους της πολιτείας.

Τα δρομολόγια προς τα μικρά νησιά μας είναι δρομολόγια ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, δηλαδή δρομολόγια τα οποία δεν μπορούν να εκτελεστούν χωρίς να προξενήσουν οικονομική ζημία λόγω του μικρού μεταφορικού έργου. Τα πλοία που εκτελούν τα δρομολόγια Δημόσιας Υπηρεσίας μισθώνονται ή αλλιώς ναυλώνονται από το Κράτος. Δηλαδή δεν επιδοτούνται, όπως πολύ κακώς πολλές φορές αναφέρεται, αλλά αποζημιώνονται, για τα έξοδα που προϋποθέτει η εκτέλεση των δρομολογίων.

Ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που επηρεάζει το επίπεδο της εξυπηρέτησης των νησιών είναι οι υποδομές. Εδώ οφείλουμε να εξάρουμε τις προσπάθειες των ναυτικών μας, που με τη ναυτοσύνη τους και τις ικανότητές τους καταφέρνουν να προσεγγίζουν στα ανύπαρκτα λιμάνια των μικρών νησιών μας, στηρίζοντας την ανάπτυξή τους και προσφέροντας εξαιρετικές υπηρεσίες προς τους νησιώτες και τους επισκέπτες.

Η καλή εξυπηρέτηση όλων των μικρών νησιών μας είναι ένα μεγάλο Εθνικό θέμα, μεγαλύτερης σημασίας από τις χερσαίες μας μεταφορές, λόγω των αμφισβητήσεων που τίθενται για το θαλάσσιο χώρο της πατρίδας μας.

Το περίεργο είναι ότι ενώ έχουμε φροντίσει οι χερσαίες μας μεταφορές να είναι πλήρως επιδοτούμενες, οι Ακτοπλοϊκές είναι πλήρως επιβαρυνμένες.

Για τις σιδηροδρομικές συγκοινωνίες, οι οποίες βέβαια δεν προσφέρονται στους επιβάτες δωρεάν, ο κρατικός προϋπολογισμός επιβαρύνεται κάθε χρόνο με 1 δις ευρώ. Για να καταλάβουμε τη διαφορά αντιμετώπισης πρέπει να τονίσουμε ότι εάν το 1 δις που μας κοστίζουν οι σιδηροδρομικές συγκοινωνίες δίνονταν στην Ακτοπλοία, τότε όλοι οι επιβάτες και τα οχήματα προς όλα τα νησιά (μικρά και μεγάλα) θα ταξίδευαν δωρεάν και επιπλέον κάθε επιβάτης θα εισέπραττε από 20 €.

Είναι γεγονός ότι η χώρα μας περνάει μια εξαιρετικά δύσκολη περίοδο και μεταξύ των άλλων πρέπει άμεσα να μειωθούν οι δαπάνες του Δημοσίου. Η Ακτοπλοία μας όμως δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπίζεται με αυτήν την λογική γιατί όσα προβλήματα και εάν έχουμε δεν είναι δυνατόν να συζητάμε για το ύψος των αποζημιώσεων που απαιτούνται για τη στοιχειώδη κάλυψη των αναγκών των μικρών νησιών μας, λαμβανομένου υπόψη ότι μόνο οι καλές συγκοινωνίες εγγυώνται την ανάπτυξη και την ασφάλειά τους.

Τα νησιά μας αποτελούν μοναδικό προορισμό για τους Έλληνες και Ξένους τουρίστες. Η τουριστική τους ανάπτυξη είναι ένας από τους κυριότερους συντελεστές που θα μας βγάλουν από την κρίση. Και τουριστική ανάπτυξη των νησιών δεν νοείται χωρίς καλές Ακτοπλοϊκές υπηρεσίες για τις οποίες το κράτος οφείλει να λάβει τα μέτρα εκείνα που θα μας επιτρέψουν όχι μόνο να διατηρήσουμε το σημερινό επίπεδο των υπηρεσιών αλλά και που θα μας οδηγήσουν σε περαιτέρω ανάπτυξη.



Καστελλόριζο



Αμοργός



Ηρακλεία