

Editorial



Μιχάλης Σακέλλης
Διευθύνων Σύμβουλος

Χρόνια τώρα συζητάμε για την ανάγκη κατάργησης των μη ανταποδοτικών υπέρ τρίτων κρατήσεων που επιβαρύνουν άδικα τον επιβάτη της ακτοπλοΐας. Μέχρι στιγμής δυστυχώς χωρίς αποτέλεσμα, παρά τις πρόσφατες δηλώσεις για το αντίθετο.

Σαν τελευταίο δείγμα της αναληθσίας κρατικών και μη φορέων θεωρούμε σωστό να ενημερώσουμε τους επιβάτες της BLUE STAR FERRIES για την πρόσφατη απόφαση της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτωτών Ρόδου με την οποία επιχειρείται να υποχρεωθούν οι εκπρόσωποι της εταιρείας μας να εισπράττουν από όλους ανεξαιρέτως τους επιβάτες μας το ποσό των € 0,70 ανά εκδιδόμενο εισιτήριο ως αχθοφορικό τέλος.

Το ποσό αυτό θα χρεώνεται στον επιβάτη ανεξάρτητα από το αν έχει αποσκευή ή όχι, ανεξάρτητα από το εάν υπάρχει κάποιος να του την μεταφέρει και ανεξάρτητα εάν επιθυμεί να κάνει χρήση της υπηρεσίας αυτής (ας θεωρήσουμε ότι προσφέρεται).

Σε ερωτήσεις μας για την νομιμότητα και σκοπιμότητα του νέου αυτού τέλους, πληροφορηθήκαμε ότι θα χρηματοδοτεί λεωφορείο που οι φορτοεκφορτωτές Ρόδου προτίθενται να λειτουργήσουν στο λιμάνι. Πέραν του ότι αυτή θα έπρεπε να είναι μια υπηρεσία που να καλύπτεται από τα Λιμενικά Τέλη (5%) που επιβαρύνουν κάθε εισιτήριο, αναρωτιόμαστε γιατί δεν μπορεί να εισπράττεται εισιτήριο από τους επιβάτες εκείνους που θα επιλέξουν να την χρησιμοποιήσουν.

Σας ενημερώνουμε ότι ειδικά όσον αφορά την BLUE STAR FERRIES, το ποσό των €0,70 αναλογεί σε αύξηση 2% που θα επιβαρύνει το εισιτήριο ερήμην της εταιρείας.

Πρόκειται δηλαδή για «αμοιβή» που θα πληρώσει ο επιβάτης επιβαρύνοντας το κόστος ταξιδιού του χωρίς να του έχει παρασχεθεί καμία απολύτως υπηρεσία.

Η BLUE STAR FERRIES ανταποδίδοντας την εμπιστοσύνη και προτίμηση του επιβατικού κοινού έχει δεσμευτεί να παγώσει τις τιμές ναύλων καθ' όλη την καλοκαιρινή περίοδο. Αισθάνεται επομένως υποχρεωμένη να καταγγείλει την αυθαίρετη και μη ανταποδοτική προσπάθεια επιβάρυνσης των επιβατών σε μία εξαιρετικά δύσκολη οικονομική συγκυρία. Τα συμπεράσματα και οι εφεξής ενέργειες δικά σας...