



**Blue Star Ferries®**

**BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για τη χρήση 2021 (1.1.2021 – 31.12.2021)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 121913501000

Α.Φ.Μ. 094385614, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου

Καλλιθέα 17674

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή .....	3
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ .....	7
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 31.12.2021 και 31.12.2020 .....	20
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2021 και 2020 .....	21
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 1.1.2021 - 31.12.2021 και 1.1.2020-31.12.2020 .....	22
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31ης Δεκεμβρίου 2021 και 2020 .....	23
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων .....	24
1. Γενικές Πληροφορίες .....	24
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρεία .....	24
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων .....	24
2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων .....	26
2.2. Σχήματα υπό κοινό έλεγχο .....	26
2.3. Ενσώματα Πάγια .....	27
2.4. Άυλα Πάγια .....	28
2.4.1. Λογισμικά προγράμματα .....	28
2.5. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων .....	28
2.6. Αποθέματα .....	28
2.7. Απαιτήσεις από πελάτες .....	29
2.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα .....	29
2.9. Μετοχικό Κεφάλαιο .....	29
2.10. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών .....	29
2.11. Έσοδα .....	29
2.11.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων .....	29
2.11.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων .....	29
2.11.3. Έσοδα από τόκους .....	30
2.11.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου .....	30
2.12. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη .....	30
2.12.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία .....	30
2.12.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα .....	30
2.13. Λειτουργικοί τομείς .....	30
2.14. Έξοδα .....	31
2.14.1. Αναγνώριση εξόδων .....	31
2.14.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα .....	31
2.14.3. Παροχές στο προσωπικό .....	31
2.14.3.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές .....	31
2.14.3.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία .....	31
2.14.4. Μισθώσεις .....	33
2.14.4.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις .....	33
2.14.4.2. Λειτουργικές Μισθώσεις .....	34
2.14.5. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις .....	34
2.14.6. Περιοδική κατανομή .....	35
2.14.6.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων .....	35
2.14.6.2. Περιοδική κατανομή εξόδων .....	35
2.15. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος .....	35
2.15.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	35
2.15.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	35
2.16. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος .....	36

2.17.	Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις.....	36
2.18.	Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού.....	37
2.19.	Εφαρμογή νέων Προτύπων.....	39
2.19.1.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	39
2.19.2.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	40
2.19.3.	Αλλαγή λογιστικής πολιτικής αναφορικά με την κατανομή των καθορισμένων παροχών προσωπικού σε περιόδους υπηρεσίας, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές σε εργαζόμενους».....	44
3.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	45
3.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	45
3.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος.....	45
3.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος.....	46
3.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας.....	46
3.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων.....	47
3.1.5.	Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου.....	48
3.1.6.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων.....	48
3.1.7.	Ανταγωνισμός.....	49
3.1.8.	Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19.....	49
4.	Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων.....	52
4.1.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα.....	52
4.2.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία.....	52
5.	Σύμβαση της εταιρείας με τον Όμιλο ANEK.....	52
6.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών.....	53
6.1.	Διεταιρικές συναλλαγές.....	53
6.1.1.	Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.....	53
6.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών.....	54
6.3.	Εγγυήσεις.....	54
6.4.	Αμοιβές Ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου.....	54
7.	Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021 – 31.12.2021... ..	54
7.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων.....	54
7.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης.....	57
7.3.	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης.....	59
7.4.	Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα.....	59
7.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα.....	60
7.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα.....	60
7.7.	Φόροι εισοδήματος.....	60
7.8.	Ενσώματα πάγια.....	61
7.9.	Άυλα Πάγια.....	63
7.10.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.....	64
7.11.	Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις.....	64
7.12.	Αποθέματα.....	65
7.13.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις.....	65
7.14.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού.....	66
7.15.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	66
7.16.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα.....	68

---

7.17.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά .....	68
7.18.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία .....	69
7.19.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις .....	70
7.20.	Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις .....	72
7.21.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις .....	72
7.22.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις .....	72
7.23.	Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι .....	72
7.24.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	73
8.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις .....	73
9.	Σημαντικά Γεγονότα .....	74
10.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα .....	74
11.	Μέρισμα .....	75

### **Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή**

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

## Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2021, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

### Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

### **Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτιμάει να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

### **Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων**

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της.

Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

### **Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2021.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 5 Απριλίου 2022

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Θανάσης Ξύνας

A.M. Σ.Ο.Ε.Λ. 34081



**Grant Thornton**

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων  
Λ. Κατεχάκη 58, 115 25 Αθήνα  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 127

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ****ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΜΕΤΟΧΟ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 1.1.2021 – 31.12.2021**

Η παρούσα έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής η «Εταιρεία») αφορά στη χρήση 2021 (1.1.2021 – 31.12.2021). Η έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

Η Εταιρεία είναι 100% θυγατρική εταιρεία της Attica A.E. Συμμετοχών («Attica Group» ή «Όμιλος Attica») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με την μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2021, η Εταιρεία δραστηριοποιήθηκε στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλάδων, της Δωδεκανήσου, της Κρήτης και του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας επηρεάστηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρήση από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 και τους συνεπακόλουθους περιορισμούς στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, καθώς και από την επιβολή μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία. Παρ'όλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στον κύκλο εργασιών κατά τη χρήση 2021 αποτελεί ένδειξη σταδιακής ομαλοποίησης των εργασιών της Εταιρείας. Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2021 ανήλθε σε Ευρώ 159,94 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 142,47 εκατ. στη χρήση 2020.

Τα μικτά κέρδη της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 29,31 εκατ. έναντι Ευρώ 24,38 εκατ. το 2020. Αντίστοιχα, τα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων ανήλθαν σε Ευρώ 22,98 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 19,54 εκατ. το 2020.

Τα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας αυξήθηκαν σε Ευρώ 130,64 εκατ. από Ευρώ 118,09 εκατ. το 2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της τιμής των καυσίμων.

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2021 έφθασαν τα Ευρώ 18,45 εκατ. (Ευρώ 16,88 εκατ. στη χρήση 2020), ενώ τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 9,84 εκατ. από Ευρώ 8,15 εκατ. στη χρήση 2020, με την αύξηση να οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εξόδων προμηθειών, λόγω της αύξησης του κύκλου εργασιών σε σχέση με το 2020.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν στη χρήση 2021 σε Ευρώ 2,29 εκατ. από Ευρώ 1,62 εκατ. στη χρήση 2020.

Τα «Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα» ανήλθαν στη χρήση 2021 σε κέρδη Ευρώ 7,43 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 24,91 εκατ. τη χρήση 2020. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου. Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2021 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας στη χρήση 2021 ανήλθαν σε Ευρώ 4,23 εκατ. από Ευρώ 4,54 εκατ. στη χρήση 2020 και αφορούν κατά κύριο λόγο σε τόκους των ομολογιακών δανείων.



Συνολικά, στη χρήση 2021 σημειώθηκαν κέρδη μετά από φόρους Ευρώ 6,47 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 28,04 εκατ. στη χρήση 2020.

Σημειώνεται ότι κονδύλια των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31.12.2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19. Πληροφορίες για τις αναμορφώσεις παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2021-31.12.2021.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο.

### **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Τα ενσώματα πάγια της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 286,75 εκατ. (Ευρώ 292,61 εκατ. στις 31.12.2020) και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα πλοία της Εταιρείας.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» της Εταιρείας Ευρώ 4,29 εκατ. (Ευρώ 3,87 εκατ. στις 31.12.2020) περιλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των λογισμικών προγραμμάτων.

Τα «Λοιπά Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του ενεργητικού» στις 31.12.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 1,18 εκατ. έναντι Ευρώ 1,41 εκατ. στις 31.12.2020.

Τα αποθέματα στις 31.12.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 2,79 εκατ. έναντι Ευρώ 2,39 εκατ. στις 31.12.2020, με την αύξηση να οφείλεται κυρίως στην αύξηση του αποθέματος καυσίμων και λιπαντικών.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2021 σε Ευρώ 50,64 εκατ. έναντι Ευρώ 40,86 εκατ. στις 31.12.2020, με την αύξηση να οφείλεται σε αύξηση των εμπορικών απαιτήσεων από τρίτους, και κυρίως στην καθυστέρηση είσπραξης απαιτήσεων από την εκτέλεση συμβάσεων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας καθώς και την αύξηση των εσόδων.

Ο Λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» ανήλθε στις 31.12.2021 σε Ευρώ 12,24 εκατ. έναντι Ευρώ 11,02 εκατ. στις 31.12.2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των δεσμευμένων καταθέσεων της Εταιρείας που έχουν δοθεί ως εγγύηση για τραπεζικό δανεισμό που έχει λάβει η Εταιρεία, στην αύξηση των απαιτήσεων από ασφαλιστές των πλοίων, καθώς και στην αύξηση προπληρωθέντων εξόδων που αφορούν κατά κύριο λόγο τα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων της Εταιρείας.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 4,25 εκατ. έναντι Ευρώ 0,75 εκατ. στις 31.12.2020), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ μηδέν έναντι Ευρώ 3,29 εκατ. στις 31.12.2020), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2021- 31.12.2021 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Η Εταιρεία στις 31.12.2021 διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ύψους Ευρώ 12,84 εκατ. έναντι Ευρώ 23,66 εκατ. στις 31.12.2020.

Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν στις 31.12.2021 σε Ευρώ 220,15 εκατ. έναντι Ευρώ 201,76 εκατ. στις 31.12.2020.

Ο συνολικός δανεισμός στις 31.12.2021 ανήλθε σε Ευρώ 100,15 εκατ. (Ευρώ 101,43 εκατ. στις 31.12.2020) από τα οποία Ευρώ 86,02 εκατ. αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 93,23 εκατ. στις 31.12.2020) και Ευρώ 14,13 εκατ. αφορούν βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 8,21 εκατ. στις 31.12.2020) .

Οι «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» στις 31.12.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 1,12 εκατ. έναντι Ευρώ 0,82 εκατ. στις 31.12.2020.

Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2021 σε Ευρώ 6,54 εκατ. (Ευρώ 13,16 εκατ. στις 31.12.2021) και περιλαμβάνει φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέκυψαν την περίοδο της πανδημίας και έχουν ρυθμιστεί σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 28,07 εκατ. από Ευρώ 22,55 εκατ. στις 31.12.2020, με τη μεταβολή να οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αύξηση των εμπορικών υποχρεώσεων προς συνδεδεμένα μέρη, καθώς και προς τους προμηθευτές.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2021 σε Ευρώ 18,26 εκατ. (Ευρώ 32,95 εκατ. στις 31.12.2020). Η μείωση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε εξόφληση ποσού προς συνδεδεμένα μέρη

Για τη χρήση 2021, η Εταιρία παρουσίασε ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 25,8 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 3,55 εκατ. στη χρήση 2020. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2021.

Στις επενδυτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εκροές Ευρώ 42,11 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 29,85 εκατ. στη χρήση 2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην εγκατάσταση πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS καθώς και την αποπληρωμή της οφειλής προς συνδεδεμένη εταιρεία για την αγορά του Ε/Γ- Ο/Γ πλοίου BLUE STAR DELOS

.Στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν στη χρήση 2021 εισροές Ευρώ 5,43 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 34,51 εκατ. το 2020. Οι αυξημένες εισροές της προηγούμενης χρήσης οφείλονται κατά κύριο λόγο σε είσπραξη για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Σημειώνεται ότι κονδύλια των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31.12.2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19. Πληροφορίες για τις αναμορφώσεις παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2021-31.12.2021.

## **ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ**

Τα πιο σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του 2021 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Στις 12.3.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 2.000.000,42, σε μετρητά, με την έκδοση 682.594 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προκειμένου να καλυφθούν ισόποσα έξοδα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της εγκατάστασης πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS. Επιπρόσθετα, αποφασίστηκε η τροποποίηση του καταστατικού της Εταιρείας προκειμένου να αποτυπώσει την ως άνω αύξηση.

Στις 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 27.4.2021 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 5.000.001,05, σε μετρητά, με την έκδοση 1.706.485 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προς το σκοπό ενίσχυσης του κεφαλαίου κίνησής της.

Στις 07.07.2021, οι κκ. Ν. Ταπίρης και Θ. Οικονόμου υπέβαλαν τις παραιτήσεις τους από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, οι οποίες υποβλήθηκαν με άμεση ισχύ. Το Διοικητικό Συμβούλιο της 07.07.2021 αποφάσισε τη μη αντικατάσταση των παραιτηθέντων μελών και τη συνέχιση της λειτουργίας του με τα απομένοντα έξι (6) μέλη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Καταστατικού της Εταιρείας και στο άρθρο 82 του Ν. 4548/2018. Στη συνέχεια, το Διοικητικό Συμβούλιο προέβη σε ανασυγκρότηση του, με τη σύνθεση του Δ.Σ. και την ιδιότητα του κάθε μέλους να έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας- Πρόεδρος / Σπυρίδων Χ. Πασχάλης – Αντιπρόεδρος, Αναπληρωτής Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος / Παναγιώτης Γ. Δικαίος – Μέλος, Παναγιώτης Π. Παπαδόδημας – Μέλος, Διονύσιος Γ. Θεοδωράτος – Μέλος, Γεώργιος Ε. Αναγνώστου - Μέλος.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 16.12.2021 αποφάσισε τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά ποσό Ευρώ 20.300.001,04, με ακύρωση 6.928.328 κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93.

### **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2022**

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη δραστηριότητα της Εταιρείας. Όμως, η σταδιακή αποκλιμάκωση της πανδημίας σε συνδυασμό με τη δυνατότητα αντιμετώπισης του κορωνοϊού με εμβολιασμό και αντιικά φάρμακα, καθώς και η από 12.3.2022 άρση των περιορισμών στα πρωτόκολλα μεταφοράς επιβατών στα πλοία, είναι παράγοντες που θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ομαλοποίηση των εργασιών.

Ωστόσο, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του 2022 οδήγησε τις ήδη αυξημένες τιμές των καυσίμων σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα, με ακραίες διακυμάνσεις ακόμη και σε ημερήσια βάση, επηρεάζοντας τη δραστηριότητα του ναυτιλιακού κλάδου.

Η διοίκηση αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και την ουκρανική κρίση και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων ενώ παράλληλα σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρείας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών και των τοπικών κοινωνιών.

### **ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες της Εταιρείας:

## **Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας**

Η δραστηριότητα της Εταιρείας επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα (COVID-19, πολεμικές συγκρούσεις στην Ευρώπη) τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία της Εταιρείας.

## **Κίνδυνος ρευστότητας**

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής της ικανότητας.

Στις 31.12.2021 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 56,73 εκατ. (Ευρώ 63,40 εκατ. στις 31.12.2020) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 3,89 εκατ. (Ευρώ 3,76 εκατ. στις 31.12.2020).

## **Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων**

Η Εταιρεία, όπως το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος της Εταιρείας, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2021 το 40% περίπου του κόστους πωληθέντων. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση Ευρώ 5,47 εκατ. περίπου στα κέρδη προ φόρων της χρήσης και στη καθαρή θέση της Εταιρείας.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) όπου επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% που έχει επιβληθεί με τον νέο Κανονισμό είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε η Εταιρεία μέχρι 31.12.2019, γεγονός που οδηγεί σε αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων.

Επιπρόσθετα, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους οδήγησε τις ήδη αυξημένες τιμές των καυσίμων σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα, με ακραίες διακυμάνσεις ακόμη και σε ημερήσια βάση.

Η διοίκηση έχει προβεί σε σειρά ενεργειών προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν επιπτώσεις.

### Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. Για παράδειγμα, μία μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα της χρήσης, καθώς και στη καθαρή θέση της Εταιρείας, Ευρώ 0,92 εκατ. περίπου.

### Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

### Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή της, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών της και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα της Εταιρείας μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

### Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Η Εταιρεία έχει δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικό ύψος κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια της εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2021 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 28%, όπως επίσης ήταν στις 31.12.2020.

### Ανταγωνισμός

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιρειών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2021, καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές της είναι οι εξής:

- Γραμμή Πειραιάς-Κυκλάδες: Anek Lines, Aegean Speed Lines, Sea Jets, Golden Star Ferries και Fast Ferries
- Γραμμή Πειραιάς- Δωδεκάνησα: Anek Lines,
- Γραμμή Πειραιάς- Κρήτη: Minoan Lines.

### **Κίνδυνος ατυχημάτων**

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία της Εταιρείας και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της Εταιρείας. Τα πλοία της Εταιρείας καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

### **Εποχικότητα Δραστηριοτήτων**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

### **Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι- επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης**

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η εξάπλωση της οποίας έπληξε την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο, προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας, με σημαντική επίδραση και στην επιβατηγό ναυτιλία.

Η χώρα μας, καθώς και το σύνολο της παγκόσμιας κοινότητας, στην προσπάθεια περιορισμού της εξάπλωσης της πανδημίας εφάρμοσε σειρά μέτρων αντιμετώπισης, μεταξύ των οποίων ήταν και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που είχε άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα του Ομίλου. Οι περιορισμοί αυτοί συνέχισαν να είναι σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2021.

Τον Μάρτιο του 2022, η Πολιτεία προχώρησε σε άρση των περιοριστικών μέτρων, καταργώντας το μειωμένο πρωτόκολλο μεταφοράς επιβατών στα πλοία.

#### Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αναγνωρίσει τους κινδύνους, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις από την πανδημία, στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα και συνεχίζει να παρακολουθεί την εξέλιξη τους, προκειμένου να προβεί στη λήψη επιπρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Οι κίνδυνοι που έχουν αναγνωρισθεί εστιάζονται κυρίως στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφάρμοσε η Πολιτεία, το μεταφορικό έργο της Εταιρείας υπολείπεται σε σχέση με την προ COVID - 19 περίοδο και ειδικότερα σε σχέση με το έτος 2019.



Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο, και ως εκ τούτου και στον κύκλο εργασιών το έτος 2021 σε σχέση με το 2020, σηματοδοτεί μία σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών, η οποία αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω με την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων από τον Μάρτιο του 2022.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Δεδομένης της ομαλοποίησης της δραστηριότητας της Εταιρείας και της καλύτερης απόδοσης που επιτεύχθηκε το 2021 σε σχέση με τις σχετικές προβλέψεις την 31.12.2020 και αξιολογώντας την επίδραση της πανδημίας για τα επόμενα έτη στις παρούσες συνθήκες, κατά την εκτίμηση μας δεν προκύπτουν ενδείξεις για ενδεχόμενη απομείωση στα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε νέες συνθήκες λόγω της μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερηθεί η Εταιρεία μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας, όμως με την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, ο κίνδυνος αυτός περιορίζεται σημαντικά.  
Η Εταιρεία διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (28% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, η Εταιρεία πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες της Εταιρείας για τη χρήση 2022 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Η Εταιρεία στις 31.12.2021 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

#### Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας. Η επίπτωση αυτή εκτιμάται ότι θα περιοριστεί σημαντικά το τρέχον έτος, μετά τη κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο του 2022, και με την προϋπόθεση ότι η πανδημία θα συνεχίζει τη φθίνουσα πορεία της.

Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρείας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών της και των τοπικών κοινωνιών.

#### Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. υιοθέτησε τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους που τέθηκαν από την αρχή της πανδημίας από τη διοίκηση του Ομίλου Attica, στον οποίο εντάσσεται:

- I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο Attica, μέλος του οποίου αποτελεί η Εταιρία, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου Attica είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου Attica διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου της Attica Group έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.



## II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Ο Όμιλος Attica με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου Attica εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

## III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου Attica

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και βελτιστοποίησης της λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση.

## **ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ**

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

### **Επιχειρηματικό μοντέλο**

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι το εξής:

«Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης και αξίας του Ομίλου με κερδοφόρα επέκταση σε νέες αγορές και δραστηριότητες, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, που ξεπερνούν τις προσδοκίες της αγοράς».

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι η εξής:

«Η Attica Group είναι ένας διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς με καινοτόμα πλοία υψηλής αισθητικής».

Οι δραστηριότητες του Ομίλου δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τους μετόχους και τους εργαζομένους, περιορίζουν στο μέτρο του δυνατού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών».

### **Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης**

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. είναι οι εξής:

- Να αποτελεί την πρώτη επιλογή του πελάτη,
- Να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες και να βελτιώνει διαρκώς την ποιότητα του προϊόντος της,
- Να δημιουργεί σχέσεις καλής πίστης και μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες,
- Να διαχειρίζεται υπεύθυνα τους πόρους του Ομίλου, συμμετέχοντας ενεργά στην υγιή, βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη του προς όφελος των μετόχων και των κοινωνικών εταίρων.

## Υπευθυνότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Υπευθυνότητα και η Βιώσιμη Ανάπτυξη (περιλαμβανομένων θεμάτων ESG - Environmental, Social, Governance) κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο της Attica Group, επηρεάζουν σημαντικά τη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεων, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.

Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο Attica από το 2006, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα αναπτύξαμε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1η εταιρία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως που εξέδωσε και συνεχίζει να εκδίδει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού, επιχειρούμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων στο πλαίσιο μιας αμφίδρομης επικοινωνίας, παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες που υλοποιούμε για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου Attica.

Ειδικότερα, η Attica Group έχει υιοθετήσει μια ολιστική προσέγγιση όσον αφορά τα θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος έχει τη συνολική ευθύνη για θέματα Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης. Σε επίπεδο Ανώτερης Διοίκησης, υπεύθυνος είναι ο Επιτελικός Διευθυντής Διοίκησης & Μετασχηματισμού και σε επίπεδο συντονισμού, υπεύθυνη είναι η Ομάδα Υπευθυνότητας, η οποία συντονίζει την εφαρμογή της Στρατηγικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, ενώ παράλληλα συνεργάζεται με τις υπόλοιπες διευθύνσεις για την εφαρμογή του Πλάνου Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης.

### Μοντέλο ESG - Environmental, Social, Governance

Βασική δέσμευση της Attica Group, που εκτείνεται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε., είναι να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής της λειτουργίας και να συνεργάζεται αρμονικά με τους Κοινωνικούς Εταίρους για τη δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Στο πλαίσιο αυτό, η Attica Group έχει αναπτύξει Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης που περιγράφει τις αρχές του Ομίλου Attica αναφορικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη και διαχείριση κοινωνικών και περιβαλλοντικών θεμάτων, καθώς επίσης και θεμάτων διακυβέρνησης (ESG) σε 3 κύριες Διαστάσεις (Διακυβέρνηση, Κοινωνική, Περιβαλλοντική) και 5 Ενότητες (Διοίκηση, Κοινωνία, Εργαζόμενοι, Πελάτες, Περιβάλλον).

### Αναγνώριση σημαντικών θεμάτων

Ο Όμιλος Attica μέσω μιας Μελέτης Σημαντικότητας αναγνωρίζει, αξιολογεί και προτεραιοποιεί τα πιο σημαντικά θέματα σχετικά με την πραγματική ή δυνητική επίδραση που μπορεί να έχει μέσω της δραστηριοποίησής του σε κάθε μία από τις παραπάνω περιοχές εστίασης, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων και τα συμφέροντα σημαντικών ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να οργανώνει αποτελεσματικότερα τα θέματα ESG και να τα διαχειρίζεται με ουσιαστικό και συστηματικό τρόπο.

## Θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης στα πλαίσια ESG

Μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δημοσιεύεται η αναλυτική παρουσίαση των κυριότερων μη χρηματοοικονομικών θεμάτων που αφορούν στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και είναι ουσιώδη για τον Όμιλο Attica, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρίες και κατά συνέπεια στην BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε., καθώς για και τους μετόχους και τους κοινωνικούς του εταίρους. Επίσης, δημοσιεύονται και οι σημαντικότερες ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Όμιλος Attica, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τις προσδοκίες των κυριότερων ενδιαφερόμενων μερών. Παρακάτω, παρατίθεται μια συνοπτική παρουσίαση των τριών (3) κύριων διαστάσεων ESG.

### Διάσταση Περιβαλλοντική

Βασική δέσμευση του Ομίλου Attica είναι να ενσωματώνει αρχές βιώσιμης ανάπτυξης στις διαδικασίες του και να εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζει στο μέτρο του δυνατού τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία του. Ο Όμιλος Attica με υπευθυνότητα διαμορφώνει τον στρατηγικό σχεδιασμό για την απανθρακοποίηση (decarbonization) σε συνεργασία με τον Lloyds Register.

Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης, αξιολογούνται ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα που αντιμετωπίζει και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει την επίδρασή τους στο περιβάλλον. Τα πιο σημαντικά από αυτά σχετίζονται με την ποιότητα του αέρα & την κατανάλωση ενέργειας, την χρήση πρώτων υλών & τα στερεά απορρίμματα, την κατανάλωση νερού & τα υγρά απόβλητα.

### Διάσταση Κοινωνική

Ο Όμιλος Attica επιδιώκει την επιχειρηματική του ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών του, καθώς και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητες του, ώστε να συνεισφέρει ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Καλλιεργεί ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρει ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους μας, ώστε να παρέχει τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Έχει δεσμευτεί να προσφέρει την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία στους επιβάτες του και να ανταποκρίνεται όσο καλύτερα μπορεί στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

### Διάσταση Διακυβέρνησης

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου Attica, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς, και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

## Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι οι οποίοι αφορούν σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που συνδέονται με τη δραστηριότητα του Ομίλου Attica, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο της ετήσιας παρακολούθησης, αξιολόγησης και αντιμετώπισης των κινδύνων του Ομίλου Attica. Οι κίνδυνοι αυτοί αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και ιεραρχούνται προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανές αρνητικές επιπτώσεις, σε περίπτωση που επέλθουν.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται στο Μητρώο Κινδύνων που καταρτίζει σε ετήσια βάση ο Όμιλος Attica προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης τους.

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ TAXONOMY (ΕΕ 2020/852)**

Η Ταξινόμια της ΕΕ είναι ένα σύστημα ταξινόμησης δραστηριοτήτων που μπορούν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις να θεωρηθούν περιβαλλοντικά βιώσιμες ή δραστηριότητες που διευκολύνουν τη μετάβαση στη βιωσιμότητα. Εντός του νομοθετικού πλαισίου της Ταξινόμιας, οι εταιρίες και οι οργανισμοί μπορούν να προσελκύσουν επενδύσεις ώστε να επεκτείνουν περαιτέρω τις βιώσιμες δραστηριότητές τους καθώς και να τις εξελίξουν, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν ορισμένα κριτήρια. Η ευθυγράμμιση με τα εν λόγω κριτήρια παρακολουθείται συνεχώς, τα σχετικά δεδομένα δημοσιεύονται σε ετήσια βάση και περιλαμβάνονται στο μη οικονομικό τμήμα των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων. Ως μέρος αυτής της διαδικασίας, οι βασικοί δείκτες επιδόσεων που συνδέονται με τις επιλέξιμες για σκοπούς Ταξινόμιας δραστηριότητες για το οικονομικό έτος 2021 δημοσιεύτηκαν μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

### **Λοιπές Πληροφορίες**

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας.

Κύριε Μέτοχε,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2021, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

Ευχαριστώ,

Καλλιθέα, 5 Απριλίου 2022

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπυρίδων Πασχάλης

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ**

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2021 και 2020

		<u>1.1-31.12.2021</u>	<u>1.1-31.12.2020</u>
Πωλήσεις	7.1.	159.944	142.470
Κόστος πωληθέντων	7.2.	-130.637	-118.090
<b>Μικτό Κέρδος</b>		<b>29.307</b>	<b>24.380</b>
Έξοδα διοίκησης	7.2.	-18.448	-16.878
Έξοδα διάθεσης	7.2.	-9.839	-8.146
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.3.	2.285	1.621
<b>Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>3.305</b>	<b>977</b>
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.4.	7.426	-24.906
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.5.	-4.232	-4.542
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.6.	47	60
Ζημιές από πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου		-	-
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης πάγιων περιουσιακών στοιχείων		-	415
<b>Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων</b>		<b>6.546</b>	<b>-27.995</b>
Φόρος εισοδήματος	7.7.	-77	-42
<b>Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους</b>		<b>6.469</b>	<b>-28.037</b>
<b>Κατανεμημένα σε:</b>			
Μετόχους της εταιρείας		6.469	-28.037
<b><u>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</u></b>			
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		3.305	977
Πλέον: Αποσβέσεις		19.678	18.561
<b>Σύνολο</b>		<b>22.983</b>	<b>19.538</b>
<b>Κέρδη περιόδου μετά από φόρους</b>		<b>6.469</b>	<b>-28.037</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>			
<b>Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>			
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-28	36
Ανιστάθμιση ταμειακών ροών :			
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		3.283	-1.672
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		1.672	-2.687
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου πρό φόρων</b>		<b>4.927</b>	<b>-4.323</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους</b>		<b>4.927</b>	<b>-4.323</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων</b>		<b>11.396</b>	<b>-32.360</b>
<b>Κατανεμημένα σε:</b>			
Μετόχους της εταιρείας		11.396	-32.360

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(\*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.19.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**  
**Της 31ης Δεκεμβρίου 2021 και 2020**

		<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>			
Ενσώματα Πάγια	7.8.	286.753	292.607
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.9.	4.289	3.865
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	7.10.	1.182	1.406
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	7.11.	179	194
<b>Σύνολο</b>		<b><u>292.403</u></b>	<b><u>298.072</u></b>
<b>Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>			
Αποθέματα	7.12.	2.786	2.391
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.13.	50.641	40.859
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.14.	12.237	11.018
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.15.	4.246	751
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.16.	12.842	23.662
<b>Σύνολο</b>		<b><u>82.752</u></b>	<b><u>78.682</u></b>
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b><u>375.155</u></b>	<b><u>376.754</u></b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	7.17.	203.259	216.559
Αποθεματικά εύλογης αξίας	7.17.	3.283	-1.672
Λοιπά αποθεματικά	7.17.	28.073	7.773
Αποτελέσματα εις νέον		-14.463	-20.904
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b><u>220.152</u></b>	<b><u>201.756</u></b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.18.	707	641
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.19.	86.017	93.225
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.20.	1.120	820
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.21.	6.541	13.161
<b>Σύνολο</b>		<b><u>94.385</u></b>	<b><u>107.846</u></b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.22.	28.073	22.554
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	7.23.	161	145
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.19.	14.129	8.208
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία του παθητικού	7.15.	-	3.291
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.24.	18.255	32.954
<b>Σύνολο</b>		<b><u>60.618</u></b>	<b><u>67.153</u></b>
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b><u>155.003</u></b>	<b><u>174.999</u></b>
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων</b>		<b><u>375.155</u></b>	<b><u>376.754</u></b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(\*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.19.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

**Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2021	73.910.911	216.559	-1.672	7.773	-20.904	201.756
<b>Αποτέλεσμα χρήσης</b>	-	-	-	-	6.469	6.469
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>						
<b>Ανιστάθμιση Ταμειακών Ροών</b>						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	3.283	-	-	3.283
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	1.672	-	-	1.672
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-28	-28
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	<b>4.955</b>	-	<b>6.441</b>	<b>11.396</b>
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	2.389.079	7.000	-	-	-	7.000
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου με μεταφορά σε ειδικό αποθεματικό	-6.928.328	-20.300	-	20.300	-	-
<b>Υπόλοιπο την 31.12.2021</b>	<b>69.371.662</b>	<b>203.259</b>	<b>3.283</b>	<b>28.073</b>	<b>-14.463</b>	<b>220.152</b>

**Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κων μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	61.331.057	179.700	2.687	7.124	6.590	196.101
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική ΔΛΠ 19	-	-	-	-	1.156	1.156
<b>Αναμορφωμένο υπόλοιπο την 1.1.2020</b>	<b>61.331.057</b>	<b>179.700</b>	<b>2.687</b>	<b>7.124</b>	<b>7.746</b>	<b>197.257</b>
<b>Αποτέλεσμα χρήσης</b>						
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>						
<b>Ανιστάθμιση Ταμειακών Ροών</b>						
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-1.672	-	-	-1.672
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-2.687	-	-	-2.687
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	36	36
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	<b>-4.359</b>	-	<b>-28.001</b>	<b>-32.360</b>
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	12.579.854	36.859	-	-	-	36.859
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	649	-649	-
<b>Υπόλοιπο την 31.12.2020</b>	<b>73.910.911</b>	<b>216.559</b>	<b>-1.672</b>	<b>7.773</b>	<b>-20.904</b>	<b>201.756</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(\*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.19.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.



**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2021 και 2020

	Σημείωση	1.1.2021-31.12.2021	1.1.2020-31.12.2020
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>			
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		6.546	-27.994
<b>Πλέον / μείον προσαρμογές για:</b>			
Αποσβέσεις	7.8. & 7.9.	19.678	18.561
Κέρδος από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	7.6.	-	-415
Προβλέψεις		380	556
Συναλλαγματικές διαφορές	7.4.	48	-68
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		-47	-61
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.5.	4.226	4.820
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		-394	240
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		16.966	9.387
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		-18.366	2.491
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-3.216	-3.964
Καταβεβλημένοι φόροι		-25	-8
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>		<b>25.796</b>	<b>3.545</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	7.8. & 7.9.	-42.153	-29.860
Πώληση επενδυτικού χαρτοφυλακίου		-	-
Τόκοι εισπραχθέντες		47	14
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>		<b>-42.106</b>	<b>-29.847</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>			
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		7.000	35.205
Έξοδα αυξήσεων κεφαλαίων		-	-
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		13.562	3.875
Εξοφλήσεις δανείων	7.19.	-13.678	-2.810
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)		-1.591	-1.756
Εισπράξεις από υπομισθώσεις		141	-
Είσπραξη ποσού προοριζόμενο για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		-	-
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>		<b>5.434</b>	<b>34.512</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)</b>		<b>-10.876</b>	<b>8.210</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης</b>		<b>23.662</b>	<b>15.447</b>
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		56	5
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης</b>		<b>12.842</b>	<b>23.662</b>

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.16.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.19.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.



## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς Ναυτιλιακή Εταιρεία.

Είναι πλοιοκτήτρια των παρακάτω υπό Ελληνική σημαία πλοίων :

BLUE STAR PATMOS, BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS, DIAGORAS, BLUE HORIZON, BLUE STAR DELOS και BLUE GALAXY.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία, κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στους Διεθνείς Πλόες.

Η έδρα της εταιρείας είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 769 άτομα ενώ στις 31.12.2020 ήταν 670.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας είναι 69.371.662. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου.

Η Εταιρεία είναι θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΜΑΡΦΙΝ INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην εταιρεία την 31.12.2021 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2021, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 5<sup>η</sup> Απριλίου 2022.

*Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.*

### 2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρεία

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία για την περίοδο 1.1.2021 - 31.12.2021 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρεία, κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2020 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνίες που ισχύουν από 1η Ιανουαρίου 2021, καθώς και με αυτές που εφάρμοσε η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που συντάξε στις 31.12.2021.

#### 2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Η Εταιρεία εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες του. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.1.1.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των ερμηνειών τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) της IASB.

Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρεία, που περιγράφονται στη σημείωση 3.1.8, η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες. Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές της Εταιρείας.

Πέραν των ανωτέρω η Εταιρεία παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και αξιολογεί συνεχώς τις επιπτώσεις του στην απόδοση της Εταιρείας. Ο Όμιλος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια της δραστηριότητας του. Διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα η Διοίκηση αναμένει ότι η Εταιρεία θα είναι σε θέση να καλύψει τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Η αναγνώριση των εσόδων από ναύλους επιβατών και οχημάτων γίνεται κατά την ημερομηνία που ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Όλα τα άλλα έσοδα αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

Η Εταιρεία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2021 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας. Στην κατάσταση ταμειακών ροών του Ομίλου για τη συγκριτική περίοδο 01.01-31.12.2020 πραγματοποιήθηκε προσαρμογή στην απεικόνιση του αποτελέσματος που προέκυψε εντός της χρονιάς από συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου, που παρουσιαζόταν στη γραμμή «προσαρμογές επενδυτικής δραστηριότητας» και στη σχετική υποχρέωση/απαίτηση που παρουσιαζόταν στις γραμμές μεταβολής λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης. Από την προσαρμογή αυτή δεν προκύπτει καμία μεταβολή στο σύνολο εισροών/εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες το οποίο παρέμεινε το ίδιο όπως το δημοσιευμένο και σκοπός της προσαρμογής είναι η πληρέστερη απεικόνιση των μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

### 2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές κρίσεις στις οποίες έχει προβεί η Διοίκηση κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και οι οποίες έχουν την σημαντικότερη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι οι ακόλουθες:

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρεία κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρείας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση της Εταιρείας μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2021.

### 2.2. Σχήματα υπό κοινό έλεγχο

Οι επενδύσεις σε από κοινού συμφωνίες ταξινομούνται ως από κοινού δραστηριότητες, είτε ως κοινοπραξίες και η ταξινόμηση εξαρτάται από τα συμβατικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κάθε επενδυτή. Για τις από κοινού δραστηριότητες η Εταιρεία αναγνωρίζει στις οικονομικές της καταστάσεις:

α) τα στοιχεία ενεργητικού του (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε στοιχεία ενεργητικού του ανήκουν από κοινού)

β) τις υποχρεώσεις του, (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιασδήποτε υποχρεώσεις τον βαρύνουν από κοινού)

γ) το μερίδιό του στα έσοδα από την πώληση της παραγωγής από την κοινή επιχείρηση και

δ) τις δαπάνες του, συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιοσδήποτε δαπάνες που τον βαρύνουν από κοινού.

Οι κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται βάσει της μεθόδου της καθαρής θέσης. Σύμφωνα με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, οι συμμετοχές σε κοινοπραξίες αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μετά προσαρμόζονται με το ποσοστό της Εταιρείας πάνω στα κέρδη ή τις ζημιές και στα λοιπά συνολικά εισοδήματα των κοινοπραξιών. Όταν το ποσοστό της Εταιρείας στις ζημιές μιας κοινοπραξίας είναι ίσο ή υπερβαίνει τη συμμετοχή του σε αυτή την κοινοπραξία, η Εταιρείας δεν αναγνωρίζει περαιτέρω ζημιές, εκτός εάν έχει αναλάβει υποχρεώσεις ή έχει προχωρήσει σε πληρωμές για λογαριασμό της κοινοπραξίας.

Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ της Εταιρείας και των κοινοπραξιών απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας στις κοινοπραξίες.

Οι λογιστικές αρχές των κοινοπραξιών είναι συνεπείς με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

### 2.3. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες, βελτιώσεις και μεγάλες δαπάνες συντήρησης, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Κτίρια	40 έτη
3. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
4. Οχήματα	5 έτη
5. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
6. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από την Εταιρεία και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων κατόπιν εκτίμησης της διοίκησης ανέρχεται περίπου στο 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

## 2.4. Άυλα Πάγια

### 2.4.1. Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

## 2.5. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία της Εταιρείας, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση. Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμειακών ροών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημία απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με την προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

## 2.6. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

## 2.7. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

## 2.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθέσιμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

## 2.9. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό λοιπά αποθεματικά.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

## 2.10. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

## 2.11. Έσοδα

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, η Εταιρεία έχει έσοδα από τόκους.

### 2.11.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

### 2.11.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η εισπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

### 2.11.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

### 2.11.4. Έσοδα από ναύλωση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

## 2.12. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

### 2.12.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.

β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

### 2.12.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

## 2.13. Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της Εταιρείας.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία στην Ελληνική Ακτοπλοία και στις Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.



## 2.14. Έξοδα

### 2.14.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

### 2.14.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει η Εταιρεία λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια, οι τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπερεναλήψεων, καθώς και τα έξοδα που τυχόν προκύπτουν από την παρούσα αξία των υποχρεώσεων αυτών.

β) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.

γ) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

### 2.14.3. Παροχές στο προσωπικό

#### 2.14.3.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

#### 2.14.3.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση της Εταιρείας σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.



Η πληρωτέα εισφορά από την Εταιρεία σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έσοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρεία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση). Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, πραγματοποιείται μέσω της κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική εταιρεία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

-την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,

-τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαιτήσης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,

-την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,

-λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

#### 2.14.4. Μισθώσεις

##### 2.14.4.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις. Με την υιοθέτηση του προτύπου η Εταιρεία ως μισθωτής αναγνωρίζει στην κατάσταση οικονομικής θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

#### **A. Ως μισθωτής**

Η Εταιρεία έχει μισθώσει κτίρια και αυτοκίνητα.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, η Εταιρεία ταξινομούσαν τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένεται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης.

Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR). Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),
- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

## **B. Ως εκμισθωτής**

Όταν τα ενσώματα πάγια στοιχεία εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των μισθωμάτων καταχωρείται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό έσοδο. Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση.

### **2.14.4.2. Λειτουργικές Μισθώσεις**

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

### **2.14.5. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις**

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

#### 2.14.6. Περιοδική κατανομή

##### 2.14.6.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ οι κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρείες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρείες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

##### 2.14.6.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

#### 2.15. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρείας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

##### 2.15.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες Εταιρείες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας.

Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

##### 2.15.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες. Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

#### 2.16. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης :

α) Τα χρηματικά στοιχεία μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

#### 2.17. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, η Εταιρεία προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμειακών ροών της Εταιρείας περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμισης ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Η Εταιρεία λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

- i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και
- ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα Ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Τέλος, σημειώνεται ότι η Εταιρεία αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμισης συνεχίζει να εφαρμόζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από το ΔΛΠ 39.

## 2.18. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

### Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας όταν προκύπτει ή όταν η Εταιρεία καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

### Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρεία απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε αποσβεσμένο κόστος

Η Εταιρεία αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε αποσβεσμένο κόστος εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι:

1) Το χρηματοοικονομικό στοιχείο διατηρείται για διακράτηση χρηματοοικονομικών στοιχείων για τη συλλογή συμβατικών ταμειακών ροών και 2) οι συμβατικές ρήτρες του στοιχείου δημιουργούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που αποτελούν μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του υπολοίπου του αρχικού κεφαλαίου. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

γ) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων

Κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία.

Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Η Εταιρεία δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

### Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:



Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ρόων από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

#### Απομείωση

Η Εταιρεία αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που η Εταιρεία προσδοκά να εισπράξει.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

#### 2.19. Εφαρμογή νέων Προτύπων

##### 2.19.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2021 ή μεταγενέστερα.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης.



Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»: Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος μεταγενέστερα της 30ης Ιουνίου 2021 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/04/2021).

Τον Μάρτιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων αναφορικά με την πρακτική εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16, βάσει των οποίων επεκτείνεται η περίοδος εφαρμογής κατά ένα έτος προκειμένου να συμπεριλάβει τις παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2022. Οι τροποποιήσεις είχαν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Η επίδραση από την ανωτέρω τροποποίηση ανήλθε σε ποσό 168 χιλ.

2.19.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιολόγο.

- Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2022.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων ανασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις ανασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλοστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα εξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου.

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19.

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία). Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής.

Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2.19.3. Αλλαγή λογιστικής πολιτικής αναφορικά με την κατανομή των καθορισμένων παροχών προσωπικού σε περιόδους υπηρεσίας, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές σε εργαζόμενους»

Η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19», στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Με βάση την ως άνω απόφαση διαφοροποιείται ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονταν στην Ελλάδα κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα την λογιστική τους πολιτική ως προς το θέμα αυτό.

Η εταιρεία μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19 κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν.3198/1955, τον Ν.2112/1920 και της τροποποίησής του από τον Ν.4093/2012 στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων.

Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής απόφασης στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Βάσει των ανωτέρω, η εφαρμογή της ως άνω οριστικής απόφαση έχει αντιμετωπισθεί ως μεταβολή λογιστικής πολιτικής, εφαρμόζοντας την αλλαγή αναδρομικά από την έναρξη της πρώτης συγκριτικής περιόδου, με ανάλογη προσαρμογή του υπόλοιπου έναρξης κάθε επηρεαζόμενου στοιχείου των ιδίων κεφαλαίων για την παλαιότερη από τις παρουσιαζόμενες περιόδους και των άλλων συγκριτικών ποσών για κάθε προγενέστερη περίοδο που παρουσιάζεται ως αν η νέα λογιστική πολιτική να ήταν ανέκαθεν σε χρήση σύμφωνα με τις παραγράφους 19 - 22 του ΔΛΠ 8.

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν την επίδραση από την εφαρμογή της οριστικής απόφασης για κάθε συγκεκριμένο κονδύλι των οικονομικών καταστάσεων που επηρεάστηκε :

Απόσπασμα Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2019	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		Προσαρμογή ΔΛΠ19	01.01.2020
Αποτελέσματα Εις Νέον	6.590	1.156	7.746
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	1.698	-1.156	542

  

Απόσπασμα Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2020	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		Προσαρμογή ΔΛΠ19	31.12.2020
Αποτελέσματα Εις Νέον	-22.266	1.362	-20.904
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	2.003	-1.362	641

  

Απόσπασμα Κατάστασης Συνολικών Εσόδων	31.12.2020	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		Προσαρμογή ΔΛΠ 19	Αναθεωρημένο 31.12.2020
Έξοδα διοίκησης	-17.009	131	-16.878
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-4.557	15	-4.542
<b>Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων</b>	<b>-28.141</b>	<b>146</b>	<b>-27.995</b>
<b>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</b>	<b>19.407</b>	<b>131</b>	<b>19.538</b>

  

Λοιπά συνολικά Έσοδα	31.12.2020	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		Προσαρμογή ΔΛΠ 19	Αναθεωρημένο 31.12.2020
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-24	60	36

### 3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για την Εταιρεία.

#### 3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική της Εταιρείας η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί η Εταιρεία είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

##### 3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ.

Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρεία στις 31.12.2021 έχει στα ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 82 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- 8 χιλ.

### 3.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Επίσης η Εταιρεία με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση της έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση της Εταιρείας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Παράγωγα	4.246	751
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	12.842	23.662
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	50.641	40.859
<b>Σύνολο</b>	<b><u>67.729</u></b>	<b><u>57.296</u></b>

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

### 3.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας κατά την 31.12.2021 και 31.12.2020 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

	31.12.2021			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	3.000	3.068	82.552	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	739	824	3.252	213
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	6.498	-	-	-
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>10.237</b>	<b>3.892</b>	<b>85.804</b>	<b>213</b>
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	-	6.541	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	28.073	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.416	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>56.726</b>	<b>3.892</b>	<b>92.345</b>	<b>213</b>

	31.12.2020			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	3.000	3.000	88.228	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	736	758	4.589	408
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	714	-	-	-
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>4.450</b>	<b>3.758</b>	<b>92.817</b>	<b>408</b>
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	-	13.161	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	22.554	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	33.099	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	3.291	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>63.394</b>	<b>3.758</b>	<b>105.978</b>	<b>408</b>

Ο συνολικός δανεισμός της Εταιρείας κατά την 31.12.2021 ανήλθε σε Ευρώ 100.146 χιλ.

### 3.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 7.19).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή -1%.

### Ανάλυση ευαισθησίας

	Μεταβλητή		Μεταβλητή	
	1%	-1%	1%	-1%
	31.12.2021		31.12.2020	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-932	932	-939	939
Καθαρή Θέση	-932	932	-939	939

### 3.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με την Εταιρεία και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, η Εταιρεία, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2021 και 31.12.2020.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση».

Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός της Εταιρείας είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων της.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2021 και 2020 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Σύνολο δανεισμού	100.146	101.433
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	12.842	23.662
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	-	-
<b>Καθαρός δανεισμός</b>	<b>87.304</b>	<b>77.771</b>
Ίδια κεφάλαια	220.152	201.756
<b>Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια</b>	<b>307.456</b>	<b>279.527</b>
Συντελεστής μόχλευσης	28%	28%

### 3.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Η Εταιρεία, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2021 το 40% περίπου του κόστους πωληθέντων.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 5.471	-/+ 5.471

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Στις 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR DELOS λαμβάνοντας τη σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούσα Νηογνώμονα.

Η μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που κατανάλωσε η Εταιρεία το 2021 αυξήθηκε κατά 30,96% σε σχέση με την χρήση 2020.

Επιπρόσθετα, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους οδήγησε τις ήδη αυξημένες τιμές των καυσίμων σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα, με ακραίες διακυμάνσεις ακόμα και σε ημερήσια βάση.

Η διοίκηση έχει προβεί σε σειρά ενεργειών όπως, εναρμόνιση της τιμολογιακής πολιτικής της, βελτιστοποίηση των δρομολογίων των πλοίων, μείωση ταχυτήτων και προβαίνοντας σε πράξεις αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της καταναλωμένης ποσότητας καυσίμων προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν επιπτώσεις.

### 3.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2021 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

<b>ΓΡΑΜΜΗ</b>	<b>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ</b>
Πειραιάς - Κυκλάδες	Anek Lines / Aegean Speed Lines / Sea Jets / Golden Star Ferries / Fast Ferries
Πειραιάς - Δωδεκάνησα	Anek Lines
Πειραιάς - Κρήτη	Minoan Lines

### 3.1.8. Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19

Η διοίκηση της Εταιρίας έχει αναγνωρίσει τους κινδύνους, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις από την πανδημία, στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα και συνεχίζει να παρακολουθεί την εξέλιξη τους, προκειμένου να προβεί στη λήψη επιπρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Οι κίνδυνοι που έχουν αναγνωριστεί εστιάζονται κυρίως στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφάρμοσε η Πολιτεία, το μεταφορικό έργο της Εταιρείας υπολείπεται σε σχέση με την προ COVID - 19 περίοδο και ειδικότερα σε σχέση με το έτος 2019.

Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο, και ως εκ τούτου και στον κύκλο εργασιών το έτος 2021 σε σχέση με το 2020, σηματοδοτεί μία σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών, η οποία αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω με την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων από τον Μάρτιο του 2022.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Δεδομένης της ομαλοποίησης της δραστηριότητας της Εταιρείας και της καλύτερης απόδοσης που επιτεύχθηκε το 2021 σε σχέση με τις σχετικές προβλέψεις την 31.12.2020 και αξιολογώντας την επίδραση της πανδημίας για τα επόμενα έτη στις παρούσες συνθήκες, κατά την εκτίμηση μας δεν προκύπτουν ενδείξεις για ενδεχόμενη απομείωση στα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε νέες συνθήκες λόγω της μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερηθεί η Εταιρεία μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας, όμως με την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, ο κίνδυνος αυτός περιορίζεται σημαντικά.  
Η Εταιρεία διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (28% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, η Εταιρεία πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες της Εταιρείας για τη χρήση 2022 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Η Εταιρεία στις 31.12.2021 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

#### Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας. Η επίπτωση αυτή εκτιμάται ότι θα περιοριστεί σημαντικά το τρέχον έτος, μετά τη κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο του 2022, και με την προϋπόθεση ότι η πανδημία θα συνεχίζει τη φθίνουσα πορεία της.

Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης της Εταιρείας και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών της και των τοπικών κοινωνιών.

#### Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Η BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. υιοθέτησε τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους που τέθηκαν από την αρχή της πανδημίας από τη διοίκηση του Ομίλου Attica, στον οποίο εντάσσεται:

- I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο Attica, μέλος του οποίου αποτελεί η Εταιρεία, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου Attica είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου Attica διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου της Attica Group έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.

## II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Ο Όμιλος Attica με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου Attica εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

### III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου Attica

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και βελτιστοποίησης της λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση.

#### 4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

##### 4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

##### 4.2. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2021.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2021	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	4.246	-	4.246	-
Σύνολο	4.246	-	4.246	-

#### 5. Σύμβαση της εταιρείας με τον Όμιλο ANEK

Η Εταιρεία όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ANEK A.E. στην κοινοπραξία εσόδων «ANEK – ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.10.2022 και ο διακριτικός τίτλος είναι « Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

## 6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

### 6.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρεία για την καλύτερη οργάνωση των πωλήσεών της συμμετέχει στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ στην οποία συμμετέχουν και άλλες πλοιοκτήτριες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η Εταιρεία την 31.12.2021 ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ είχε έσοδα Ευρώ 2.500 χιλ., έξοδα Ευρώ 3.706 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 27.095 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 13.664 χιλ.

Επίσης, εντός της χρήσης, η εταιρεία ολοκλήρωσε συνολική αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ποσό Ευρώ 7.000 χιλ. με την έκδοση 2.389.079 κοινών μετοχών, η οποία καλύφθηκε εξ'ολοκλήρου από την μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ενώ προέβει σε μείωση του μετοχικού κεφαλαίου ποσό 20.300 χιλ. με την διαγραφή 6.928.328 κοινών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93.

Τα ανωτέρω διεταιρικά υπόλοιπα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφονται.

Επίσης, η Εταιρεία ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με την συγγενή εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS είχε απαίτηση Ευρώ 7 χιλ. και υποχρέωση Ευρώ 274 χιλ.

### 6.1.1. Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Οι διαιτητικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

	31.12.2021	
	<u>Όμιλος Marfin Investment Group</u>	<u>Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς</u>
Έσοδα	716	3
Έξοδα	-	3.292
Απαιτήσεις	-	10.100
Υποχρεώσεις	-	89.924



6.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας (Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

Ο κ. Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους (Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) ήταν Μέλος Δ.Σ. στον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και τον Φεβρουάριο του 2022 εξελέγη Πρόεδρος του Δ.Σ, Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ και Μέλος Δ.Σ. στην Εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS.

Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος του Γεωργίου, ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος του Γερασίμου, Γεώργιος Αναγνώστου του Ελευθερίου και ο Παναγιώτης Παπαδόδημας του Πέτρου (Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρείες του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ.

6.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων της BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ύψους Ευρώ 88.400 χιλ.

6.4. Αμοιβές Ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για τη χρήση 2021 σε Ευρώ 2,2 εκατ. και για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 2,2 εκατ.

Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για τη χρήση 2021 σε Ευρώ 0,06 εκατ. και για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 0,1 εκατ.

**7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021 – 31.12.2021**

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, η Εταιρεία χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται .

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στους Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1.2021 – 31.12.2021 έχουν ως εξής :

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2021		Σύνολο
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	
Ναύλοι	149.014	5.697	154.711
Πωλήσεις επί των πλοίων	5.233	-	5.233
Σύνολο κύκλου εργασιών	154.247	5.697	159.944
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-126.717	-3.920	-130.637
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-27.255	-1.032	-28.287
Άλλα έσοδα/έξοδα	2.019	266	2.285
Λειτουργικό αποτέλεσμα	2.294	1.011	3.305
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	3.600	-359	3.241
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	21.068	1.915	22.983
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	5.894	652	6.546
Φόρος εισοδήματος	-66	-11	-77
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	5.828	641	6.469
<b>Γεωγραφική κατανομή πελατών</b>			
Ελλάδα	149.909		
Ευρώπη	8.657		
Τρίτες Χώρες	1.379		
Σύνολο ναύλων & τουριστικών υπηρεσιών	159.944		

Γεωγραφικός Τομέας	31.12.2021
	Ελληνική Ακτοπλοΐα
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	285.675
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	12.731
Ανατινάζομαι	3.782
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-18.134
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	284.054
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	2.699
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	286.753
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές	100.146

	<b>1.1.2020 - 31.12.2020</b>		
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
<b>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</b>			
Έσοδα από ναύλους	129.360	8.824	138.184
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	4.017	269	4.286
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>133.377</u>	<u>9.093</u>	<u>142.470</u>
Λειτουργικά έξοδα	-107.463	-10.627	-118.090
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-24.448	-576	-25.024
Άλλα έσοδα/ έξοδα	1.615	6	1.621
Λειτουργικά Αποτελέσματα	<u>3.082</u>	<u>-2.104</u>	<u>977</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-28.064	-1.324	-29.388
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	415	-	415
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	20.895	-1.357	19.538
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	-24.566	-3.428	-27.995
Φόρος εισοδήματος	-42	-	-42
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-24.608	-3.428	-28.037
<b>Γεωγραφική κατανομή πελατών</b>			
Ελλάδα	138.594		
Ευρώπη	2.648		
Τρίτες Χώρες	1.228		
Σύνολο ναύλων	<u>142.470</u>		

	<b>31.12.2020</b>
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοΐα
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	287.465
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	13.879
Αναταξινομήσεις	1.163
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	<u>-16.832</u>
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	<u>285.675</u>
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	<u>6.932</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>292.607</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	101.433

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων της Εταιρείας της 31.12.2021 και 31.12.2020

---

		<u>2021</u>	<u>2020</u>
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	Ευρώ	286.753	292.607
Μη καταμεληθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ	88.402	84.147
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ	375.155	376.754
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Ευρώ	100.146	101.433
Μη καταμεληθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ	54.857	73.566
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ	155.003	174.999

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας συνολικού ύψους Ευρώ 20.416 χιλ. για την περίοδο 1.1.2021 – 31.12.2021 και Ευρώ 23.115 χιλ. για την περίοδο 1.1.2020 -31.12.2020.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

#### 7.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2021 και 31.12.2020.

<b>31.12.2021</b>				
	<b>Κόστος Πωληθέντων</b>	<b>Έξοδα διοίκησης</b>	<b>Έξοδα διάθεσης</b>	<b>Σύνολο</b>
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	30.809	13.958	-	<b>44.767</b>
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	11	-	-	<b>11</b>
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	18.134	356	-	<b>18.490</b>
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	882	-	<b>882</b>
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	306	-	<b>306</b>
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	768	-	<b>768</b>
Παροχές τρίτων	-	316	-	<b>316</b>
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	6	-	<b>6</b>
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	72	-	<b>72</b>
Φόροι - τέλη	-	109	-	<b>109</b>
Καύσιμα - Λιπαντικά	56.389	-	-	<b>56.389</b>
Προβλέψεις	300	-	-	<b>-</b>
Ασφάλιστρα	3.021	14	-	<b>3.035</b>
Έπισκευές και συντηρήσεις	12.943	1.309	-	<b>14.252</b>
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.559	<b>1.559</b>
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	8.280	<b>8.280</b>
Έξοδα λιμένων	3.879	-	-	<b>3.879</b>
Δωρεές	-	-	-	<b>-</b>
Λοιπά έξοδα	3.090	279	-	<b>3.369</b>
Έξοδα μεταφοράς	-	14	-	<b>14</b>
Αναλώσιμα	2.061	59	-	<b>2.120</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>130.637</b>	<b>18.448</b>	<b>9.839</b>	<b>158.624</b>

<b>31.12.2020</b>				
	<b>Κόστος Πωληθέντων</b>	<b>Έξοδα διοίκησης</b>	<b>Έξοδα διάθεσης</b>	<b>Σύνολο</b>
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	26.912	12.853	-	<b>39.765</b>
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	39	-	-	<b>39</b>
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	16.832	621	-	<b>17.453</b>
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	801	-	<b>801</b>
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	308	-	<b>308</b>
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	554	-	<b>554</b>
Παροχές τρίτων	-	262	-	<b>262</b>
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	6	-	<b>6</b>
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	90	-	<b>90</b>
Φόροι - τέλη	-	60	-	<b>60</b>
Καύσιμα - Λιπαντικά	47.176	-	-	<b>47.176</b>
Προβλέψεις	-	-	318	<b>318</b>
Ασφάλιστρα	2.626	15	-	<b>2.641</b>
Έπισκευές και συντηρήσεις	12.411	978	-	<b>13.389</b>
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.360	<b>1.360</b>
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	6.468	<b>6.468</b>
Έξοδα λιμένων	4.156	-	-	<b>4.156</b>
Δωρεές	-	-	-	<b>0</b>
Λοιπά έξοδα	6.076	257	-	<b>6.333</b>
Έξοδα μεταφοράς	-	18	-	<b>18</b>
Αναλώσιμα	1.862	55	-	<b>1.917</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>118.090</b>	<b>16.878</b>	<b>8.146</b>	<b>143.114</b>

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα της Εταιρείας όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 3.1.6.

**7.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης**

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε 31.12.2021 και 31.12.2020.

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Έσοδα από Επιδοτήσεις	930	1.493
Έσοδα από παραχώρηση ενοικίου λόγω Covid-19	168	98
Έσοδα από αχρησιμοποίητες Προβλέψεις	158	1
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	43	26
Λοιπά έσοδα	986	3
<b>Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης</b>	<b><u>2.285</u></b>	<b><u>1.621</u></b>

**7.4. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα**

Στο λογαριασμό «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Αποτέλεσμα από παράγωγα (πετρέλαια)	9.928	-24.582
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	112	216
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-160	-149
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-389	-70
Χρηματοοικονομικό έσοδο - έξοδο προεξόφλησης υποχρέωσης	-2.065	-321
<b>Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων</b>	<b><u>7.426</u></b>	<b><u>-24.906</u></b>

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2021.

Η πολιτική της Εταιρείας σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε η Εταιρεία το 2021 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφή 2.18. Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγο από την αποτίμηση, την 31.12.2021, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

**7.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα**

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Τόκοι Ομολογιακών Δανείων	3.309	3.311
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	-	-
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	140	183
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	118	115
Τόκοι factoring	59	33
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων</b>	<b>3.626</b>	<b>3.642</b>
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παραχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	6	11
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	26	33
Λοιποί τόκοι έξοδα	574	856
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων</b>	<b><u>4.232</u></b>	<b><u>4.542</u></b>

**7.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα**

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Λοιποί τόκοι - έσοδα	39	47
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	8	13
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων</b>	<b><u>47</u></b>	<b><u>60</u></b>

**7.7. Φόροι εισοδήματος**

Η φορολόγηση των κερδών της Εταιρείας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2020</u>
Αναβαλλόμενη φορολογία	15	-
Φόρος Ν. 27/75	<u>62</u>	<u>42</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>77</u></b>	<b><u>42</u></b>

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.15 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 2021 ανέρχεται σε 22% (2020 : 24%) βάσει Ν. 4799/2021 από την χρήση 2021.

**Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης**



Από το 2011 και εφεξής η εταιρεία έχει ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχει λάβει φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2020. Η έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού για το έτος του 2021 θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2022.

Από τη χρήση 2011 έως και 2020 η Εταιρεία υπάχθηκε σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρείας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο Π.Ο.Λ.1006/2016 οι εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2021 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Την 31.12.2021 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

#### 7.8. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 351.520 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Αποσβέσεις πλοίων	18.134	16.832
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	1.544	1.729
<b>Σύνολο</b>	<b><u>19.678</u></b>	<b><u>18.561</u></b>

**ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

	Πλοία*	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	473.082	5.493	85	2.163	1.538	482.361
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-185.617	-2.126	-48	-1.910	-	-189.701
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020</b>	<b>287.465</b>	<b>3.367</b>	<b>37</b>	<b>253</b>	<b>1.538</b>	<b>292.660</b>
Προσθήκες	13.964	315	-	38	2.975	17.292
Αναστροφή απομείωσης στοιχείων	415	-	-	-	-	415
Ανατιζινομήσεις	663	-	-	-	-663	-
Αποσβέσεις περιόδου	-16.832	-794	-11	-123	-	-17.760
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	488.124	5.808	85	2.201	3.850	500.068
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-202.449	-2.920	-59	-2.033	-	-207.461
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020</b>	<b>285.675</b>	<b>2.888</b>	<b>26</b>	<b>168</b>	<b>3.850</b>	<b>292.607</b>

  

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	488.124	5.808	85	2.201	3.850	500.068
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-202.449	-2.920	-59	-2.033	-	-207.461
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>285.675</b>	<b>2.888</b>	<b>26</b>	<b>168</b>	<b>3.850</b>	<b>292.607</b>
Προσθήκες	12.731	147	-	27	75	12.980
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	31	-	-	31
Αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	-	-	-	-	-	0
Ανατιζινομήσεις	3.782	-	-	-	-3.850	-68
Αποσβέσεις περιόδου	-18.134	-539	-11	-113	-	-18.797
Λογιστική Αξία την 31/12/2021	504.637	5.955	116	2.228	75	513.011
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-220.583	-3.459	-70	-2.146	-	-226.258
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021</b>	<b>284.054</b>	<b>2.496</b>	<b>46</b>	<b>82</b>	<b>75</b>	<b>286.753</b>

Τα ποσά του κατωτέρω πίνακα συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα των ενσώματων παγίων, και αναλύονται ως εξής :

**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - I.X	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	1.497	16.192	17.689
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-487	-11.002	-11.489
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>1.010</b>	<b>5.190</b>	<b>6.200</b>
Προσθήκες	31	305	336
Αποσβέσεις περιόδου	-52	-2.090	-2.142
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	1.528	16.497	18.025
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-539	-13.092	-13.631
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021</b>	<b>989</b>	<b>3.405</b>	<b>4.394</b>

Οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις που παρουσιάζονται στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, αναλύονται ως εξής:

	<b>31.12.2021</b>
Βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	1.564
Μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	3.464
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών μισθωμάτων</b>	<b>5.028</b>

Τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα με βάση τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις καθώς και η παρούσα αξία των καθαρών ελάχιστων μισθωμάτων την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021 έχουν ως εξής:

	<b>31.12.2021</b>	
	<u>Ελάχιστες πληρωμές</u>	<u>Παρούσα αξία πληρωμών</u>
Εντός του επόμενου έτους	1.760	1.564
Μεταξύ 2-5 ετών	3.513	3.251
Άνω των 5 ετών	220	213
	<b>5.493</b>	<b>5.028</b>
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-465	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	<b>5.028</b>	<b>5.028</b>

#### 7.9. Άυλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των Άυλων Παγίων.

#### Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	<b>Λογισμικά Προγράμματα</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	9.344
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-5.422
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020</b>	<b>3.922</b>
Προσθήκες	732
Αποσβέσεις περιόδου	-789
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	10.076
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-6.211
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020</b>	<b>3.865</b>
	<b>Λογισμικά Προγράμματα</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	10.076
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-6.211
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>3.865</b>
Προσθήκες	1.292
Αναταξινομήσεις	
Αποσβέσεις περιόδου	-868
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	11.368
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-7.079
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021</b>	<b>4.289</b>

Στα άυλα πάγια της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται :

Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος της εταιρείας.

7.10. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Εγγυήσεις	148	231
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	540	540
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις από υπομίσθωση κτιρίων	494	635
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία</b>	<b><u>1.182</u></b>	<b><u>1.406</u></b>

Τα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού αφορούν:

α) Η Εταιρεία έχει εντάξει το επενδυτικό σχέδιό της, σχετικά με την παροχή καινοτομικών ηλεκτρονικών επικοινωνιακών και ευρυζωνικών υπηρεσιών ευρείας κλίμακος στο νομό Αττικής συνολικής δαπάνης Ευρώ 3.600 χιλ., σε πρόγραμμα επιχορήγησης των ανωτέρω δαπανών, από το Υπουργείο Οικονομικών.

Για το παραπάνω επενδυτικό σχέδιο η Εταιρεία έχει λάβει έγκριση για επιχορήγηση δαπανών ύψους Ευρώ 1.080 χιλ. δηλαδή ποσοστό 30%.

Η επιχορήγηση αυτή εγκρίθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών την 29/06/2007 με αρ. πρωτ. 28347/ΥΠΕ/4/1195/Ε/Ν3299/2000 και πληρεί όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από Δ.Λ.Π. 20 «Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης». Η Εταιρεία έχει μέχρι σήμερα εισπράξει το ποσό των Ευρώ 540 χιλ. Ο έλεγχος από τις αρμόδιες αρχές για την είσπραξη του υπολοίπου ποσού βρίσκεται σε εξέλιξη. Για το λογιστικό χειρισμό των κρατικών επιχορηγήσεων βλέπε σημ. 2.12.1.

β) Εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.

7.11. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής βάσης και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων για τα μη ναυτικά εισοδήματα.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/(υποχρεώσεις)	Υπόλοιπο την 1.1.2021	(Χρέωση)/ Πίστωση στα αποτελέσματα	Υπόλοιπο την 31.12.2021
Ενσώματα Πάγια	-1.266	106	-1.160
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	-14	1	-13
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	82	-7	75
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	1.392	-115	1.277
<b>Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις</b>	<b>194</b>	<b>-15</b>	<b>179</b>

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2021 ανέρχεται σε 22% (2020: 24%) βάσει 4799/2021.

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.14 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

#### 7.12. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	31.12.2021	31.12.2020
Εμπορεύματα	1	-
Πρώτες Ύλες και λοιπά αναλώσιμα	699	694
Καύσιμα και λιπαντικά	2.086	1.697
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία</b>	<b>2.786</b>	<b>2.391</b>

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

#### 7.13. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2021	31.12.2020
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	34.033	24.532
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	21.232	19.737
Επιταγές Εισπρακτέες	532	545
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	5.699	5.506
<b>Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις</b>	<b>50.098</b>	<b>39.308</b>
Προκαταβολές σε προμηθευτές	543	1.550
<b>Σύνολα</b>	<b>50.641</b>	<b>40.859</b>

#### Προβλέψεις απομείωσης

	31.12.2021	31.12.2020
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος</b>	<b>-5.506</b>	<b>-5.188</b>
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 9	-	-
<b>Αναπροσαρμοσμένο υπόλοιπο αρχής</b>	<b>-5.506</b>	<b>-5.188</b>
Πρόσθετες προβλέψεις	-193	-319
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	-	1
Εισπραχθείσες επισφάλειες	-	1
<b>Υπόλοιπο κλεισίματος</b>	<b>-5.699</b>	<b>-5.506</b>

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η Εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 3.1.2.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8 «Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19».

#### 7.14. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Χρεώστες διάφοροι	245	497
Απαιτήσεις από Δημόσιες Αρχές	1	7
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	13	9
Λοιπές απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	4.624	4.624
Επιταγές σε τράπεζα	126	-
Προπληρωθέντα έξοδα*	4.992	4.602
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	863	263
Λοιπές απαιτήσεις	91	7
Εγγυήσεις και επιταγές σε τράπεζα	1.148	875
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις υπομίσθωσης κτιρίων	134	134
<b>Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών</b>	<b>12.237</b>	<b>11.018</b>

Η αύξηση του κονδυλίου, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των δεσμευμένων καταθέσεων της Εταιρείας που έχουν δοθεί ως εγγύηση για τραπεζικό δανεισμό που έχει λάβει η Εταιρεία, καθώς και στην αύξηση των απαιτήσεων από ασφαλιστές.

\* Το στοιχείο «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων της εταιρείας.

#### 7.15. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Η πολιτική της Εταιρείας αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το 2021, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε η Εταιρεία ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2021 έχει ως εξής:

31.12.2021	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	28.187	3.283	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.283
31.12.2020	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	29.411	-1.672	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-1.672

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2021. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2021 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 3.283 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 1.672 χιλ.. Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Η Εταιρεία κατά την 31.12.2020 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 29.411 χιλ. οι οποίες έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσό Ευρώ 9.687 χιλ. Επίσης μέσα στη χρήση 2021 η Εταιρεία προχώρησε σε ανοίγματα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών μέρος των οποίων έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσό Ευρώ 241 χιλ. Κατά την 31.12.2021 η Εταιρεία διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 28.187.



31.12.2021	Ληκτότητα			Σύνολο
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	27,72	33,45	-	61,17
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.790	15.397	-	28.187
31.12.2020	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες )	43,69	44,20	-	87,89
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	11.881	17.530	-	29.411

#### 7.16. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	31.12.2021	31.12.2020
Μετρητά στο ταμείο	13	18
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	12.829	21.644
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	-	2.000
<b>Σύνολο Ταμειακών διαθέσιμων και ισοδύναμα</b>	<b>12.842</b>	<b>23.662</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	12.760	23.627
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	82	35
<b>Σύνολο Ταμειακών διαθέσιμων και ισοδύναμα</b>	<b>12.842</b>	<b>23.662</b>

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.3.

#### 7.17. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

##### α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 203.259 χιλ. και διαιρείται σε 69.371.662 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη.

Επίσης, εντός της χρήσης, η εταιρεία ολοκλήρωσε συνολική αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ποσό Ευρώ 7.000 χιλ. με την έκδοση 2.389.079 κοινών μετοχών, η οποία καλύφθηκε εξ'ολοκλήρου από την μητρική εταιρεία ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ενώ προέβει σε μείωση του μετοχικού κεφαλαίου ποσό 20.300 χιλ. με την διαγραφή 6.928.328 κοινών μετοχών.

**β) Αποθεματικά**

Ως πίνακας Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

	<b>Τακτικό αποθεματικό</b>	<b>Λοιπά αποθεματικά</b>	<b>Σύνολα</b>
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2020</b>	<b>3.734</b>	<b>3.390</b>	<b>7.124</b>
Τακτικό αποθεματικό	649	-	649
<b>Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020</b>	<b>4.383</b>	<b>3.390</b>	<b>7.773</b>
Ειδικό αποθεματικό για μείωση ζημιών βάσει άρθρο 31 παρ. 2 του Ν. 4584/2018	-	20.300	20.300
<b>Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2021</b>	<b>4.383</b>	<b>23.690</b>	<b>28.073</b>

**γ) Αποθεματικά εύλογης αξίας**

	<b>Αποθεματικά εύλογης αξίας</b>
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2020</b>	<b>2.687</b>
Ανιστάθμιση Ταμιακών ροών	-1.672
Αποτίμηση στην εύλογη αξία	-2.687
<b>Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020</b>	<b>-1.672</b>
Ανιστάθμιση Ταμιακών ροών	3.283
Αποτίμηση στην εύλογη αξία	1.672
<b>Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2021</b>	<b>3.283</b>

**7.18. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία**

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Η Εταιρεία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2021 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι οι ακόλουθες:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Επιτόκιο προεξόφλησης	0,75%	0,90%
Πληθωρισμός	1,80%	1,80%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	1,80%	1,50%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής:

**Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία**

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	707	641
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>707</b>	<b>641</b>

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)</b>	<b>Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)</b>
<b>Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου</b>	<b>641</b>	<b>542</b>
Τρέχον κόστος απασχόλησης	83	128
Έξοδο τόκων	6	7
Επανεκτιμήσεις - αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) από μεταβολές χρηματοοικονομικών παραδοχών	28	-36
Παροχές πληρωθείσες	-313	-
Κόστος προϋπηρεσίας	262	-
<b>Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου</b>	<b>707</b>	<b>641</b>

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>Προγράμματα καθορισμένων παροχών</b>	<b>Προγράμματα καθορισμένων παροχών</b>
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	83	128
Κόστος προϋπηρεσίας	262	-
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	6	7
<b>Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>	<b>351</b>	<b>135</b>

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)</b>	<b>Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)</b>
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	15	-45
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	13	9
<b>Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα</b>	<b>28</b>	<b>-36</b>

(\* ) Τα συγκριτικά μεγέθη της Εταιρείας για τη χρήση 2020 έχουν αναθεωρηθεί από την αλλαγή που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19 (βλέπε σημείωση 2.19.3).

**7.19. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις**

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων σε παρούσες αξίες την 31.12.2021 έχει ως ακολούθως:

<b>Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.028	6.491
Τραπεζικός δανεισμός με εξασφαλίσεις	-	-
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	88.182	93.897
Επιστρεπτά προκαταβολή	438	331
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-7.631	-7.494
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων</b>	<b>86.017</b>	<b>93.225</b>

<b>Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης (μακροπρόθεσμη υποχρέωση πληρωτέα στην επόμενη χρήση)	1.564	1.494
Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	1.498	714
Τραπεζικός δανεισμός	5.000	-
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις		
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	6.067	6.000
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων</b>	<b>14.129</b>	<b>8.208</b>

<b>Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2021</b>	<b>Εως 1 έτους</b>	<b>Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών</b>	<b>Άνω των 5 ετών</b>	<b>Σύνολο</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.564	3.251	213	<b>5.028</b>
Δάνεια με εξασφαλίσεις	5.000	-	-	<b>5.000</b>
Λοιπά Δάνεια	1.565	371	-	<b>1.936</b>
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.000	82.182	-	<b>88.182</b>
<b>Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>14.129</b>	<b>85.804</b>	<b>213</b>	<b>100.146</b>

<b>Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2020</b>	<b>Εως 1 έτους</b>	<b>Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών</b>	<b>Άνω των 5 ετών</b>	<b>Σύνολο</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.494	4.589	408	<b>6.491</b>
Λοιπά Δάνεια	714	331	-	<b>1.045</b>
Ομολογιακά Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.000	87.897	-	<b>93.897</b>
<b>Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>8.208</b>	<b>92.817</b>	<b>408</b>	<b>101.433</b>

Το μέσο επιτόκιο της Εταιρείας για τη χρήση 2021 ανήλθε σε 3,53% και 3,48% την προηγούμενη χρήση.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
<b>1.1.2021</b>	<b>88.228</b>	<b>6.000</b>	<b>714</b>	<b>6.491</b>	<b>101.433</b>
<b>Ταμειακές ροές:</b>					
Αποπληρωμές	-6.000	-5.000	-2.679	-1.591	<b>-15.270</b>
Αναλήψεις / εκταμιεύσεις	100	10.000	3.463	-	<b>13.563</b>
<b>Μη ταμειακές μεταβολές:</b>					
Προσθήκες / Μειώσεις				31	<b>31</b>
Μεταβολές στην εύλογη αξία	292	-	-	-169	<b>123</b>
Ανατιζινομήσεις	-68	68	-	-	<b>0</b>
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	266	<b>266</b>
<b>31.12.2021</b>	<b>82.552</b>	<b>11.068</b>	<b>1.498</b>	<b>5.028</b>	<b>100.146</b>

#### 7.20. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 1.120 χιλ., η οποία αφορά κατά κύριο λόγο αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία της Εταιρείας.

#### 7.21. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Κατά την 31.12.2021 ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις της εταιρείας οι οποίες προέκυψαν την περίοδο της πανδημίας και έχουν ρυθμιστεί σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο.

#### 7.22. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Προμηθευτές	13.186	11.421
Επιταγές πληρωτέες	1	1
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	13.938	10.157
Προκαταβολές πελατών	802	618
Λοιπές υποχρεώσεις	146	357
<b>Σύνολο</b>	<b>28.073</b>	<b>22.554</b>

#### 7.23. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Φόρος εισοδήματος	112	96
Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις	49	49
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>145</b>

**7.24. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις**

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Ποσά οφειλόμενα σε συνδεδεμένα μέρη	-	12.469
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	697	111
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	1.645	2.722
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	13.947	15.639
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	1.201	1.029
Δεδουλευμένα έξοδα	699	768
Λοιπές υποχρεώσεις	66	216
<b>Σύνολο</b>	<b>18.255</b>	<b>32.954</b>

Το στοιχείο «Δεδουλευμένα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

**8. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις**
**α) Εμπράγματα βάρη**

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 7.8. επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 351.520 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

**β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές**

Στις 31 Δεκεμβρίου 2021 εκκρεμούν αγωγές έναντι της Εταιρείας που αφορούν εργατικά, αστικά, ναυτιλιακά θέματα τα οποία αναμένεται ότι δεν θα έχουν σημαντική επίδραση αφενός διότι η πλειοψηφία των υποθέσεων αυτών καλύπτεται από ασφαλιστικές εταιρείες αφετέρου έχουν γίνει οι αντίστοιχες προβλέψεις.

**γ) Ανέλεγκτες Φορολογικές χρήσεις (βλ. παρ. 7.7 «Φόρος Εισοδήματος»).**
**δ) Δοθείσες Εγγυήσεις**

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις της Εταιρείας και ήταν σε ισχύ στις 31.12.2021 και στις 31.12.2020.

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
<b>Εγγυήσεις</b>		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης	902	717
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή εμπορικών υποχρεώσεων	-	15
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	55	115
Άλλες εγγυήσεις	-	6
<b>Σύνολο εγγυήσεων</b>	<b>957</b>	<b>853</b>

## 9. Σημαντικά Γεγονότα

Στις 12.3.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 2.000 χιλ., σε μετρητά, με την έκδοση 682.594 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προκειμένου να καλυφθούν ισόποσα έξοδα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της εγκατάστασης πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS, που έλαβε χώρα την 7.2.2021.

Στις 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο BLUE STAR DELOS και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Στις 27.4.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 5.000 χιλ., σε μετρητά, με την έκδοση 1.706.485 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησής της.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 7.7.2021, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Αντιπρόεδρος, Αναπληρωτής Προέδρου & Διευθύνων Σύμβουλος – Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Μέλος– Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Στις 16.12.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 20.300.001,04, με την ακύρωση 6.928.328 κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93, προκειμένου να σχηματισθεί ειδικό αποθεματικό προκειμένου να αποσβεσθούν ζημιές της Εταιρείας κατά τα οριζόμενα του άρθρου 31 παρ. 2 του Ν.4548/2018.

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

## 10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Στις 7.2.2022 η θυγατρική του ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. προέβει σε μακροχρόνια γυμνή ναύλωση (bareboat charter) του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ASTERION II. Το πλοίο δρομολογήθηκε στα πλαίσια της Κοινοπραξίας ANEK - ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ στην γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία.



11. Μέρισμα

Το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας αποφάσισε να προτείνει στη Γενική συνέλευση τη διανομή μερίσματος ύψους Ευρώ 0,05 ανά μετοχή ήτοι Ευρώ 3.469 χιλ.

Καλλιθέα, 5<sup>η</sup> Απριλίου, 2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642	ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΝ 604444	ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ